

# SÉANCE D'INFORMATION



COMMUNE DE  
VAL-DE-TRAVERS



## GALERIE DE SÉCURITÉ DU TUNNEL DE LA CLUSETTE

DÉPARTEMENT DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL  
ET DE L'ENVIRONNEMENT (DDTE)

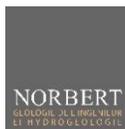
Service des ponts et chaussées

Office des constructions et aménagements routiers (OCAR)

## TRAVAUX DE PROTECTION DU VILLAGE DE NOIRAIGUE

COMMUNE DE VAL-DE-TRAVERS

28.06.2023



OPAN



CONCEPT



BIERI  
GRISONI



dënèriaz  
infrastructures  
bâtiment

# SOMMAIRE

- Mot de bienvenue et présentation des intervenants
- Périmètre et buts des projets
- Retour sur les travaux passés
- Ouvrages et travaux réalisés
- Gestion de chantier
- Travaux actuels et ouvrages en cours
- Travaux futurs
- Questions



# PÉRIMÈTRE ET BUTS DES PROJETS

## Projet du Canton:

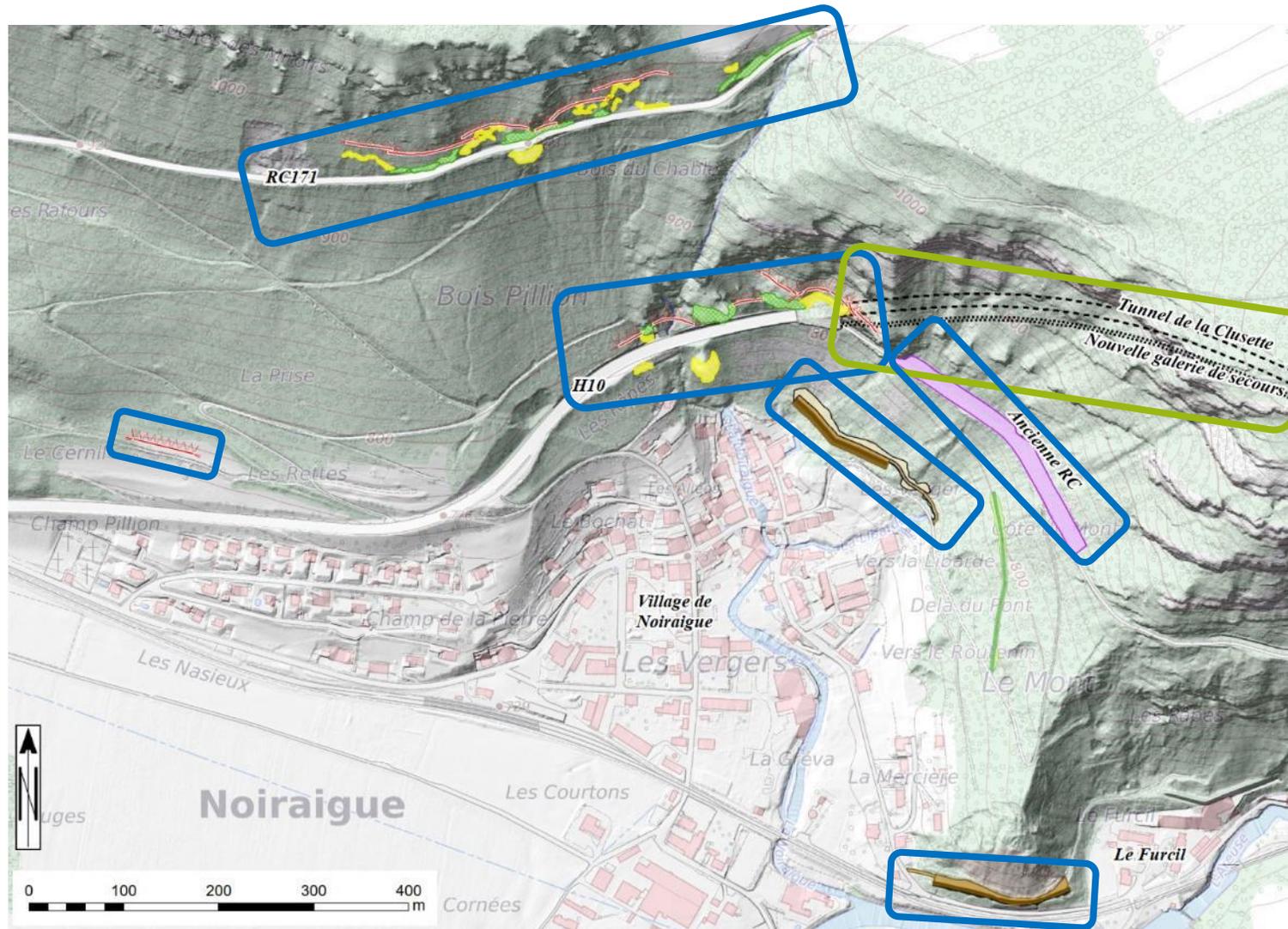
### Sécurisation et assainissement du tunnel de la Clusette

2022 – 2024

- Sécurisation du tunnel par la construction d'une galerie de sécurité parallèle reliée par 6 issues de secours (liaisons transversales piétonnes).
- Création d'une voie piétonne et cyclable (à la montée) dans la nouvelle galerie de sécurité.

2025 – 2026

- Assainissement et mise aux normes du tunnel routier (traitement des venues d'eau, réfection de la chaussée, remplacement des équipements).



## Projet de la Commune:

### Protection du village de Noiraigue et des routes H10 et RC171 contre les chutes de pierres

2022

- Construction de digues pare-pierres en amont du village et au Furcil.
- Remblayage de l'ancienne RC pour éviter l'effet tremplin.

2023 et 2024

- Installation de treillis plaqués sur les falaises et clouage de blocs instables.
- Installation de filets pare-pierres dans le versant.

Légende: **Projet du Canton**

**Projet de la Commune**

# RETOUR SUR LES TRAVAUX PASSÉS

Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune



Excavation de la galerie et percement



Construction du portail Est



Démolition de la dalle de ventilation du tunnel



Préparation des matériaux et stockage aux Courtons (transports routiers)

Stockage sur l'ancienne RC

Revalorisation en granulats pour béton par l'entreprise

Construction des digues de protection (transports routiers)

Construction des coffres de route extérieur et à futur en souterrain

Remblayage de l'ancienne RC, rendue à la nature



→ Synergies des 2 projets

# OUVRAGES REALISES

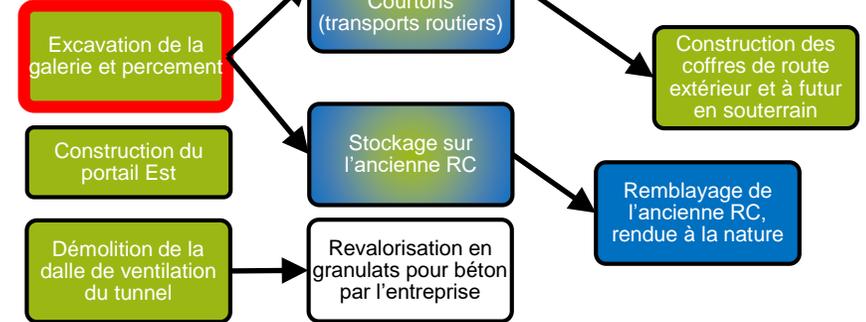
## Excavation de la galerie par minage



Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune



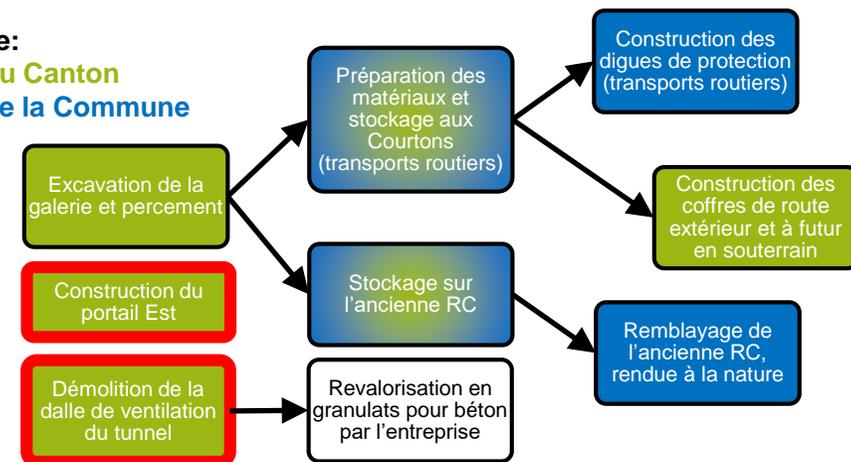
## Percement de la galerie

# OUVRAGES REALISES

## Démolition de la dalle de ventilation



Légende:  
Projet du Canton  
Projet de la Commune



## Construction du portail Est

# TRAVAUX REALISES

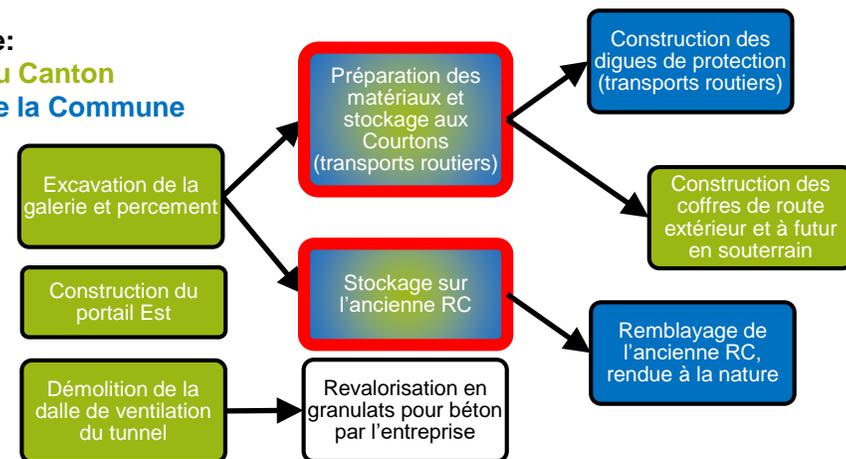
## Préparation des matériaux et stockage aux Courtons



Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune



# OUVRAGES REALISES

## Digue Furcil



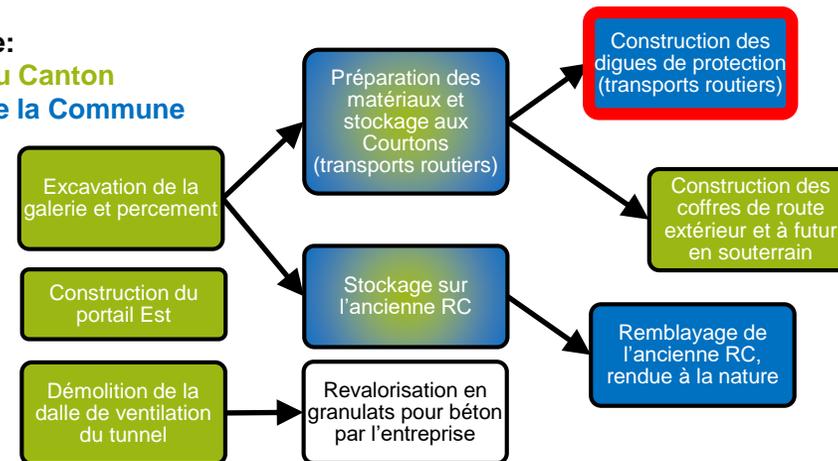
Niche pierreuse : abri pour reptiles (6x)



Légende:

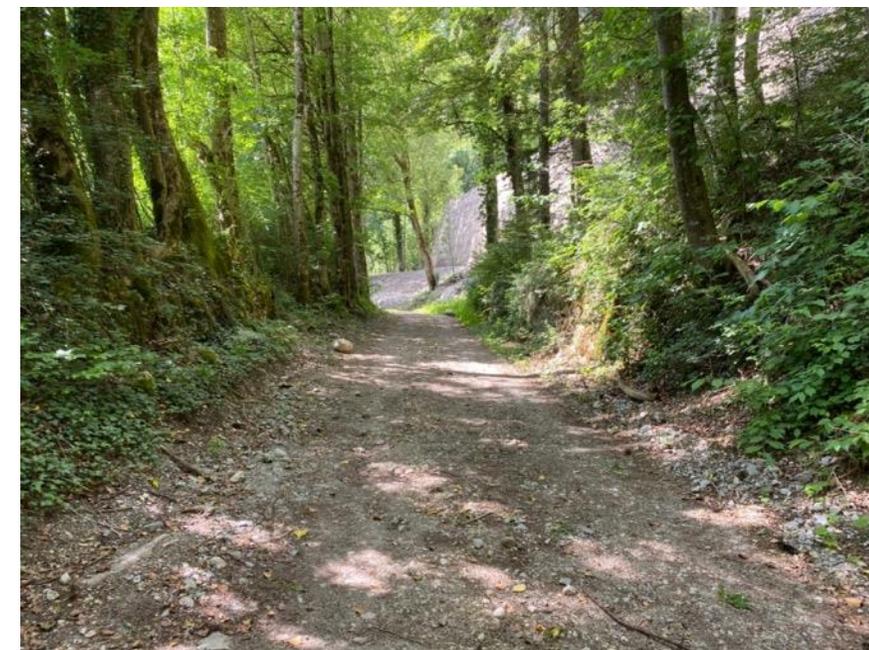
Projet du Canton

Projet de la Commune



# OUVRAGES REALISES

## Digue Village

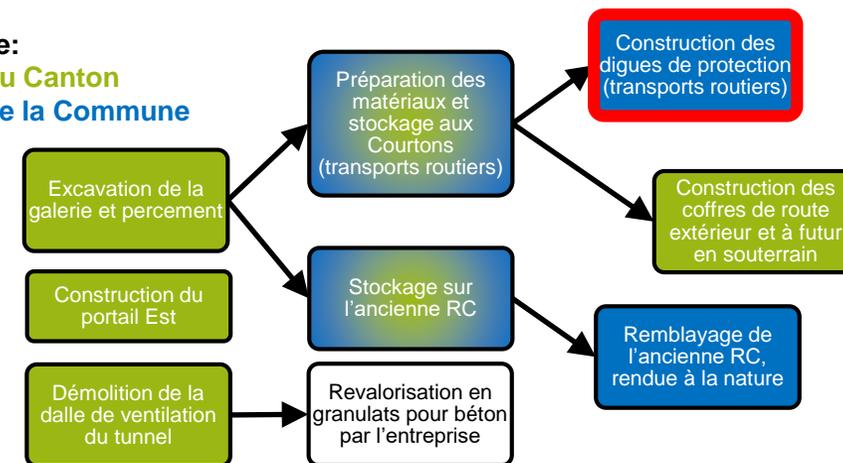


Ch. du Mont

Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune



# OUVRAGES REALISES

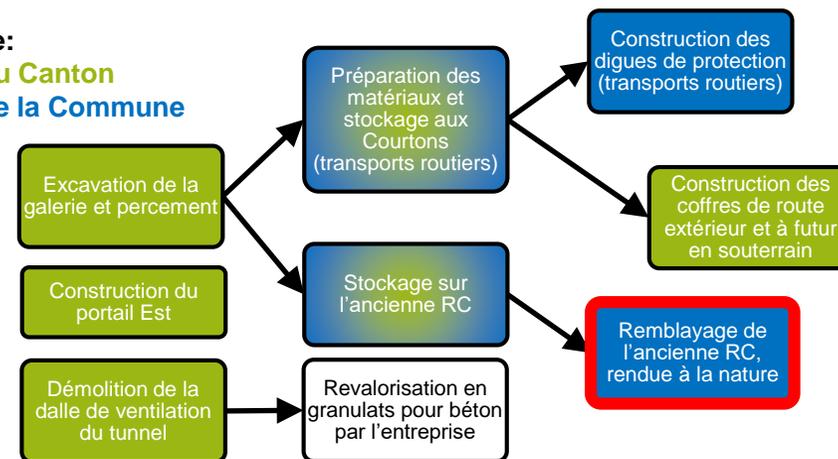
## Remblayage ancienne RC (finitions en cours)



Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune



# GESTION DU CHANTIER

## MATERIAUX



BUT revalorisation sur place (dignes, ancienne RC, coffres de route...)  
MOYEN acheminement Galerie → Dignes/Courtons



### Abandon solution goulotte car:

- Temporalité inopportune (chantier Commune moins avancé que prévu et stock aux Courtons déjà important et prêt à être utilisé)
- Quantité de matériaux in situ réutilisables plus importante qu'espérée



Passage par Ch. du Mont depuis ancienne RC interdit  
=> transit par le village



### Les -

Abattages inutiles, mais replantation faite et à venir

Camions dans le village, mais limité par la réutilisation des matériaux excavés à l'endroit des digues.

Stockage aux Courtons mais utilisation progressive → 2026

### Les +

Garantie d'approvisionnement des digues

Gestion des flux de matériaux facilitée

Décision prise avant l'engagement de frais excessifs

Pas de nuisances sonores supplémentaires dues à la goulotte

# GESTION DU CHANTIER

## CIRCULATION DE CHANTIER



BUT limiter les transports au strict nécessaire



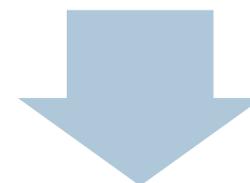
### MOYENS

- Camions à pleine charge
- Camions et engins respectant les normes
- Contrôle du respect des limitations de vitesse
- Renforcement provisoire des ponts

## BRUIT



BUT limiter les nuisances sonores



### MOYENS

- Respect des horaires de chantier
- Utilisation d'installations et engins à la pointe de la technique
- Aménagements visant à atténuer le bruit (silencieux, bâches phono-absorbantes)

# GESTION DU CHANTIER

## FERMETURE H10

### BUTS

- Mise en place des tunnels de protection (pour la sécurité des usagers de la route)
- Abattages sélectifs pour filets pare-pierres

### MOYENS

- Fermeture initialement souhaitée durant les vacances scolaires pascales avec déviation par le Col de la Tourne (prévu 2 semaines initialement).
- Démontage durant l'automne 2023 (vacances scolaires)

### CONTRAINTES

- Maintien de la H10 en circulation lors des vacances scolaires car travaux sur axes principaux à proximité
- Réouverture pour le passage du Tour de Romandie par le Col de la Tourne (ordre de police)
- Réouverture durant le nettoyage de la Côte Rosière
- → Fermeture en dehors des vacances puis prolongation nécessaire de quelques jours sur la 3<sup>e</sup> semaine



# TRAVAUX ACTUELS



## Légende:

Projet du Canton

Projet de la Commune

▪Réalisation de saignées test de récolte des eaux en tunnel

Construction de la bande cyclable vers Brot-Dessous

Pose de la conduite incendie à l'extérieur et en souterrain

Fin des excavations et soutènement

**Fermeture partielle (circulation alternée) ou totale de la route H10**

▪Abattages pour pose des filets pare-pierres dans le versant

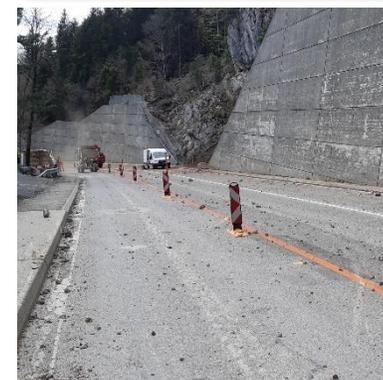
Installation et démontage des tunnels de protection sur la route

Purge des falaises

Clouage de masses rocheuses instables en amont de la H10 et du village

Pose de treillis plaqués sur les falaises au droit de la H10

Finition des remblais sur ancienne RC



# OUVRAGES EN COURS

Élimination des sous-profils  
et égalisation du profil



Conduite incendie et trottoir  
cyclable à l'extérieur



Tranchée pour conduite  
incendie

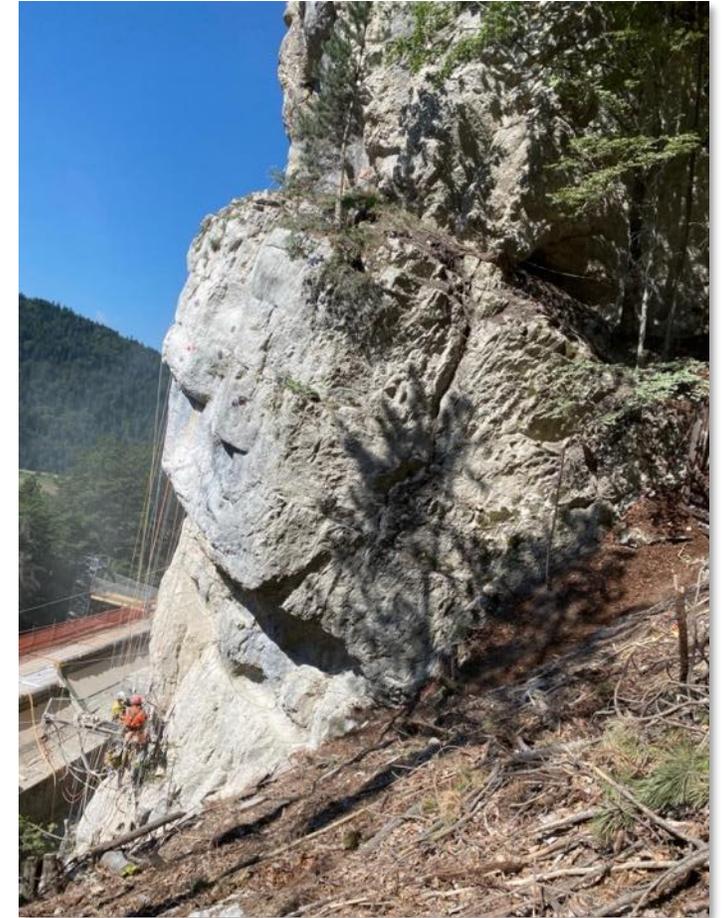


Pose de la conduite  
incendie en galerie



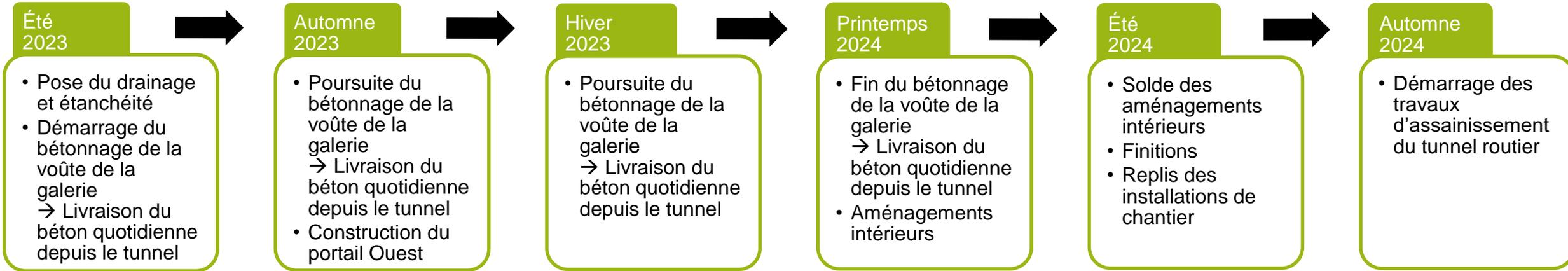
# OUVRAGES EN COURS

Clouage de masses rocheuses instables

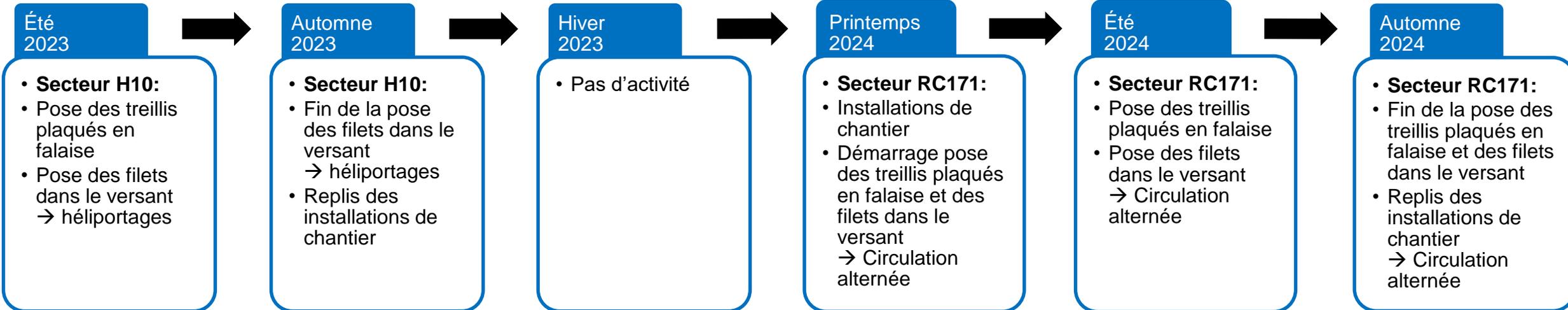


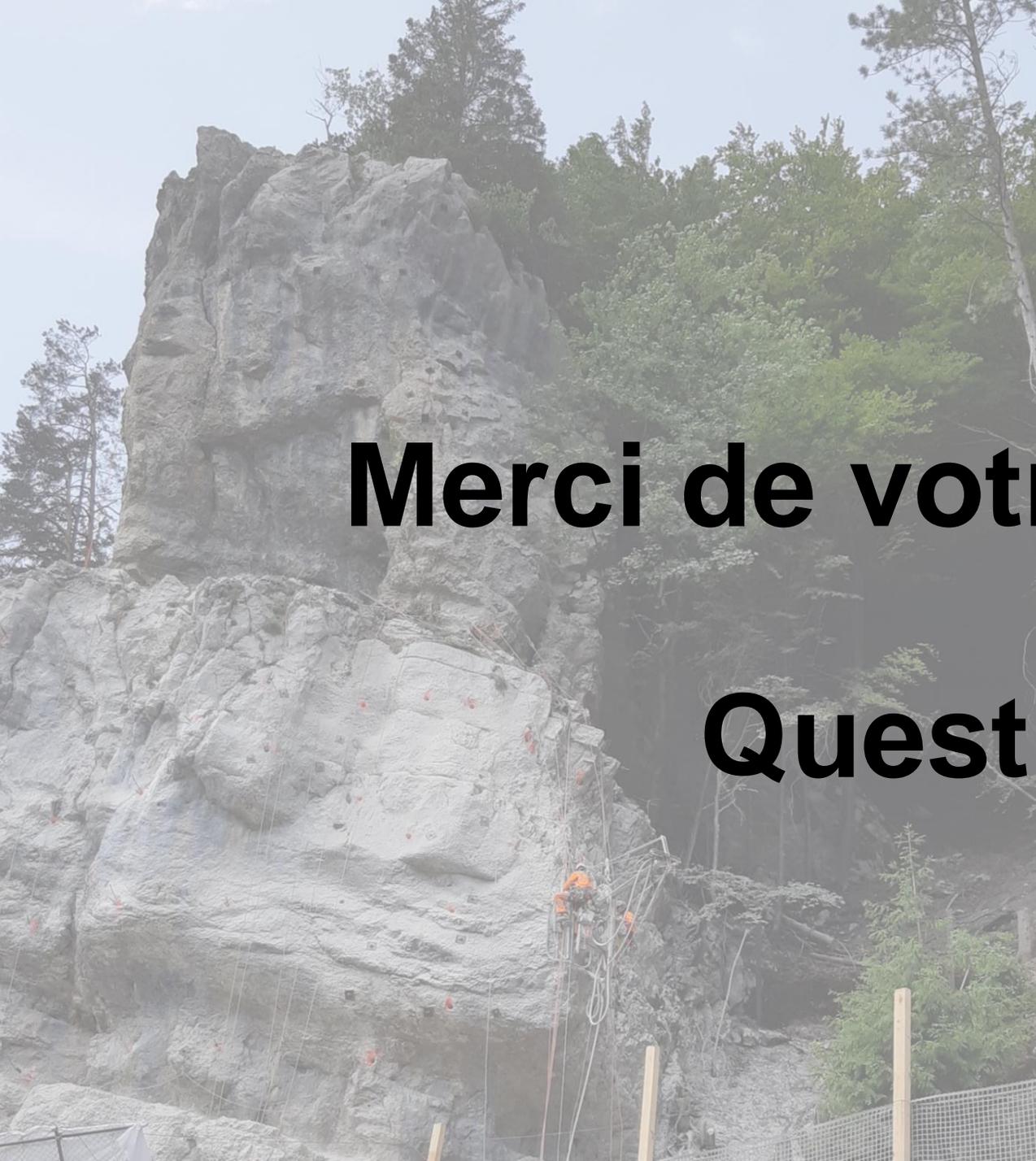
# TRAVAUX FUTURS

## Projet du Canton:



## Projet de la Commune:





**Merci de votre attention !**



**Questions ?**