

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fin des travaux de sécurisation de Noiraigue

Après trois ans de travaux, la construction des mesures de protection du village de Noiraigue contre les chutes de pierre s'est terminée en décembre dernier.

Les travaux de protection du village de Noiraigue contre les chutes de pierre ont été réalisés en synergie avec les travaux de rénovation du tunnel de la Clusette menés par le Canton, notamment pour l'utilisation des gravats issus du creusage de la galerie de sécurité, qui ont été réemployés pour construire deux digues de 120 et 150 m de long, occupant ainsi toute la première année de travaux.

La deuxième et la troisième années de travaux ont permis de sécuriser les massifs rocheux qui surplombent la H10 et le haut de la Côte de Rosières avec des filets, des clous et des treillis plaqués contre les parois. Au final, douze filets de rétention de blocs « haute énergie » ont été installés, avec une hauteur comprise entre 3 et 6 m sur un total de 200 m de longueur ; 1'300 « clous » ont été posés pour maintenir en place les blocs à risque et 7'700 m² de treillis ont été plaqués sur les parois pour éviter que des blocs dévalent les pentes.

Les équipes ont parfois œuvré dans des conditions extrêmes pour mettre en place tous ces ouvrages, avec des centaines d'heures de travail acrobatique sur corde éprouvant, pour les opérations de percement, pour les clous et pour la mise en place des filets. De strictes contraintes environnementales ont aussi été respectées, avec des périodes de travaux restreintes notamment pour préserver la faune.

L'ampleur des travaux était telle que cela a indéniablement créé des perturbations tant pour les riverains que pour les automobilistes, avec le bruit, la poussière et la circulation. Ces travaux ont cependant permis de ramener le danger à un niveau acceptable dans le village de Noiraigue, selon les standards suisses. Bien que rares, les événements d'éboulement sont souvent impressionnants et dangereux, comme cela a pu être constaté lors des éboulements de 2023 au-dessus de St-Sulpice qui ont perturbé la circulation, heureusement sans faire de victime dans le quartier en contre-bas.

Outre le gain de sécurité pour les habitants et les visiteurs, ce projet préserve aussi la valeur du patrimoine immobilier du village ; des permis de construire peuvent à nouveau être délivrés dans la plupart des quartiers.

Le rapport final de chantier sera prochainement finalisé, avec un bilan financier exhaustif et surtout avec les fiches d'entretien pour chacun des ouvrages, afin qu'ils puissent remplir leur fonction correctement tout au long de leur durée de vie estimée à 50 ans ou plus selon les ouvrages.

Plusieurs places de chantier restent utilisées pour les travaux de rénovation du tunnel de la Clusette gérés par le Canton, pour une durée de deux ans encore environ.

Le Conseil communal souhaite encore remercier toutes les personnes qui ont été affectées par les nuisances pour leur collaboration et aussi toutes les équipes qui ont œuvré à la réalisation de ce projet dans des conditions difficiles, pour pérenniser le développement du village de Noiraigue.

Val-de-Travers, le 22 janvier 2025

LE CONSEIL COMMUNAL











