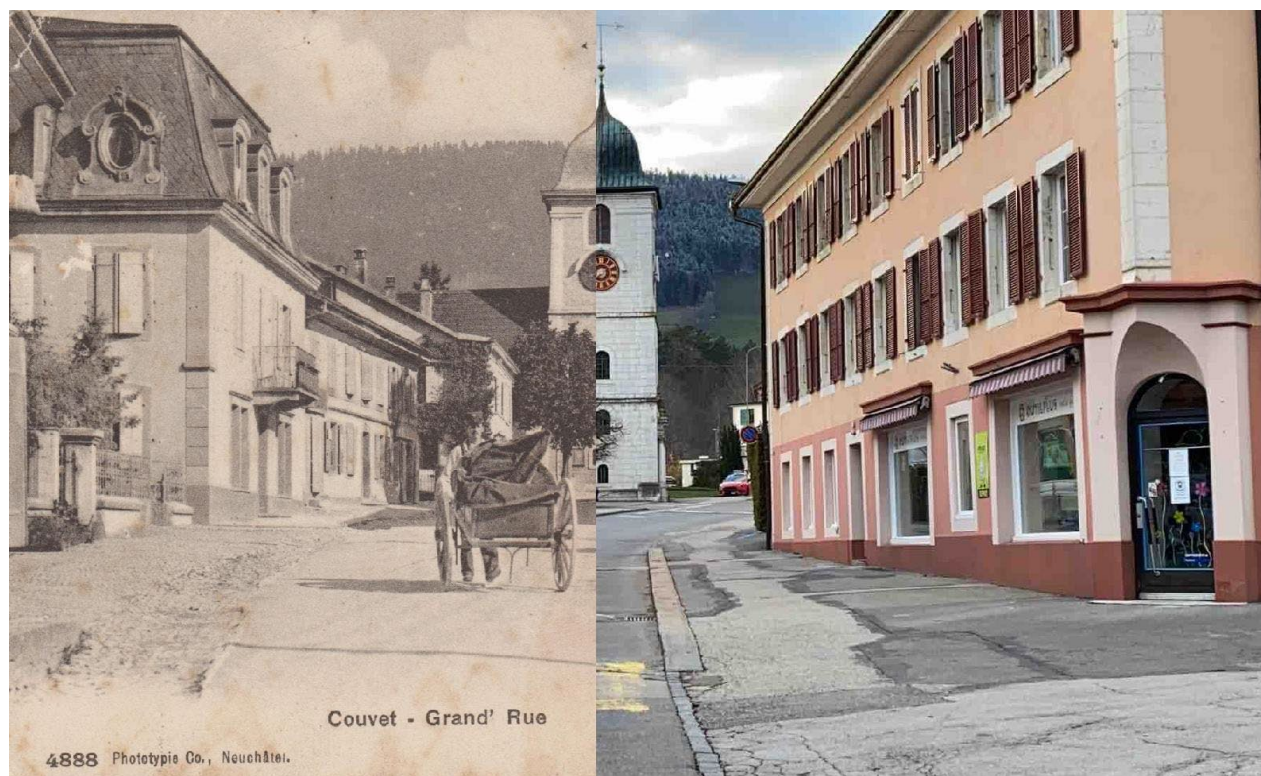




COMMUNE DE
VAL-DE-TRAVERS



Assainissement des réseaux et requalification de la Grand-Rue - Exécution



Présentation aux riverains
7 avril 2025

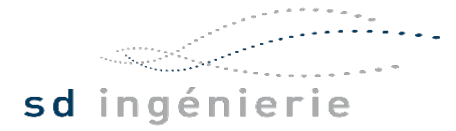
Présentation

Déroulement

- 1. Présentation des intervenants et du projet**
- 2. Planning général**
- 3. Phasage et principe des étapes**
- 4. Accès piétons – transports publics – circulation – stationnement**
- 5. Installations de chantier**
- 6. Constat de preuves à futur**
- 7. Information et communication**
- 8. Conclusion et divers**

Présentation

Des intervenants et acteurs



1. Commune

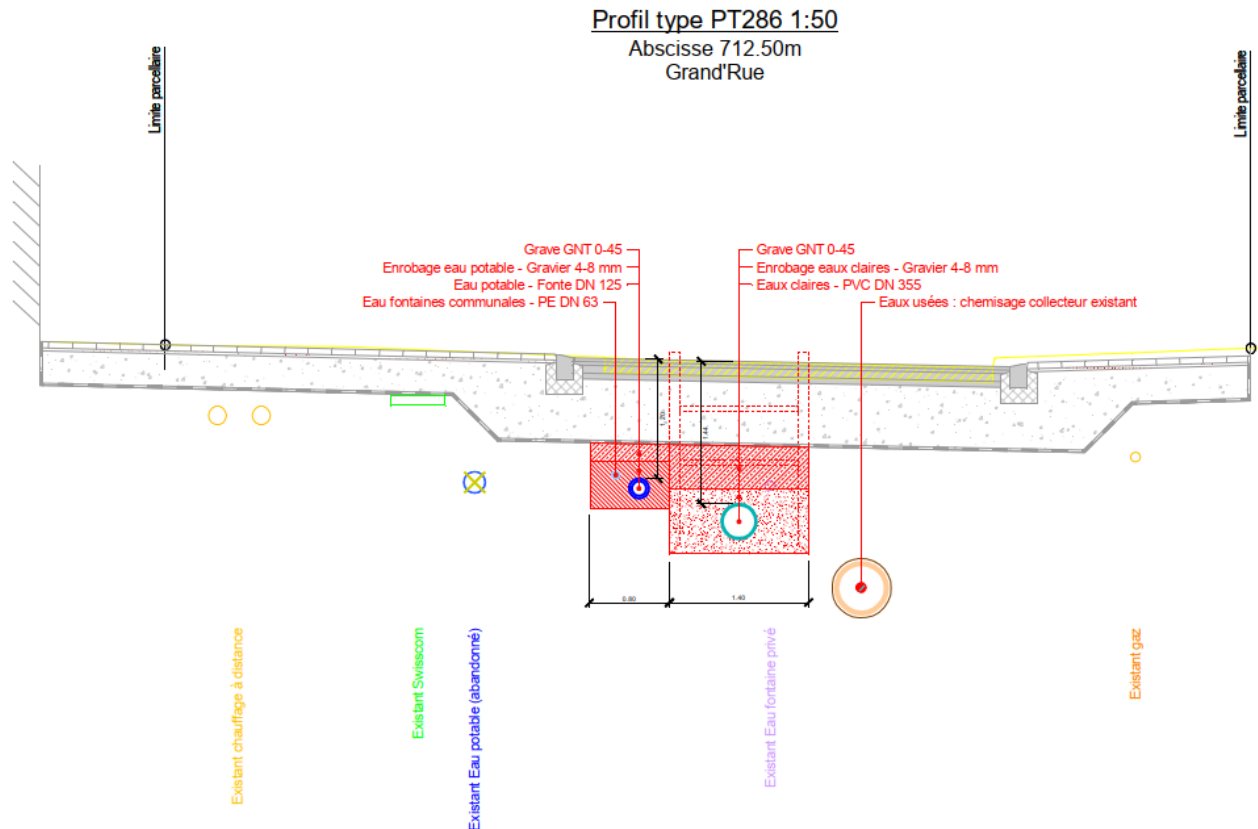
2. Canton

3. SEVT

4. Mandataires

Présentation du projet

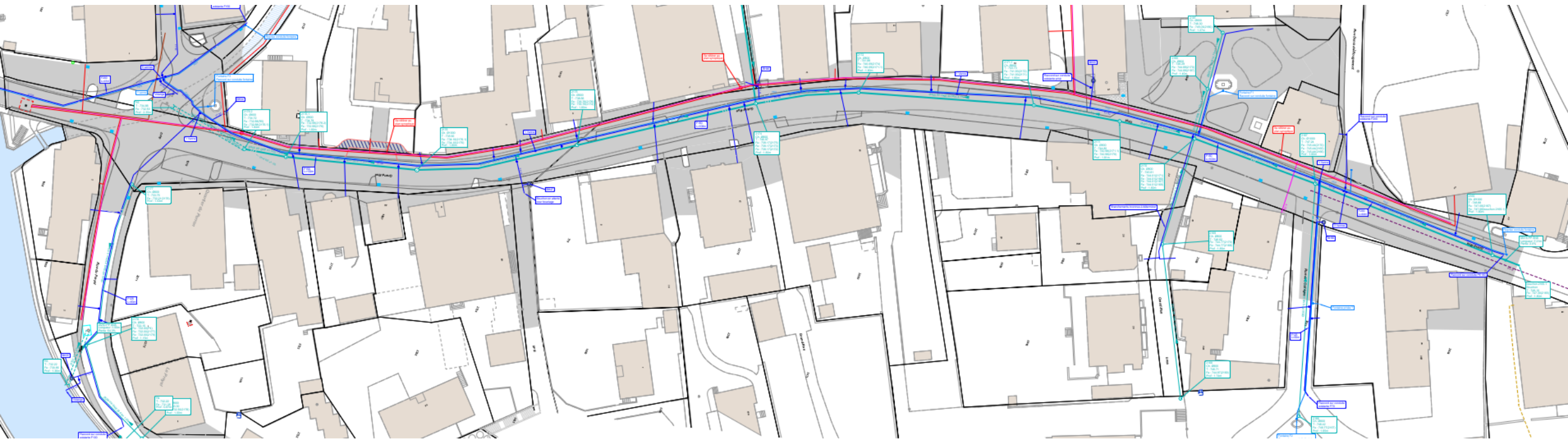
Assainissement des réseaux



- Nouveau réseau Eaux Claires (EC)
- Etanchement réseau Eaux Usées (EU)
- Remplacement réseau Eau potable et réseau Eau de fontaines publiques jusqu'en limite de parcelle
- Remplacement réseaux Eclairage public (EP) et réseau électrique SEVT jusqu'en limite de parcelle
- Installations électriques pour manifestation

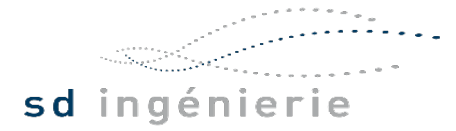
Présentation du projet

Assainissement des réseaux



Présentation du projet

Assainissement des réseaux



Travaux riverains

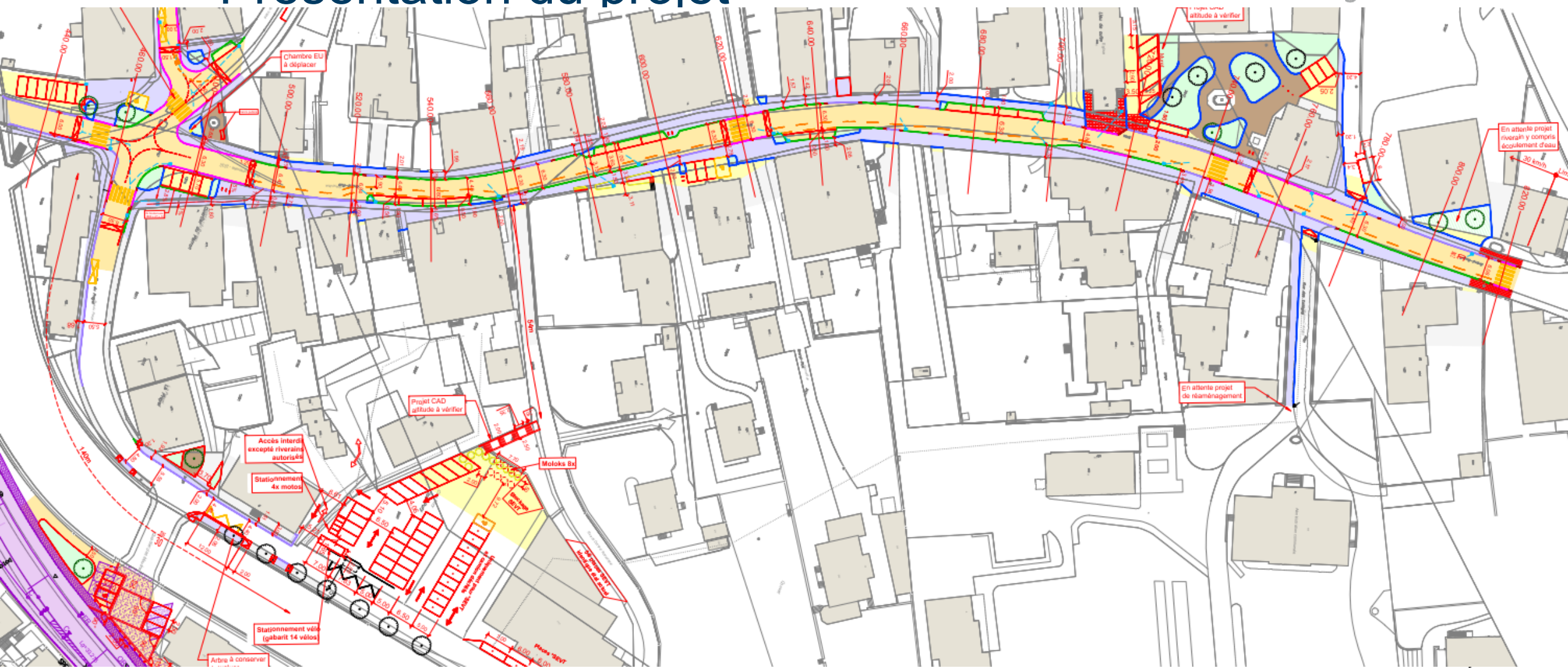
- Obligation de séparation des eaux pluviales par infiltration ou raccordement au nouveau collecteur
- Modification de la mise à terre (plus possible sur l'eau potable)

Accompagnement du bureau Mauler pour évaluer chaque situation.

Merci de bien vouloir retourner le formulaire pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait.

Présentation du projet

sd ingénierie



Présentation du 7.04.2025

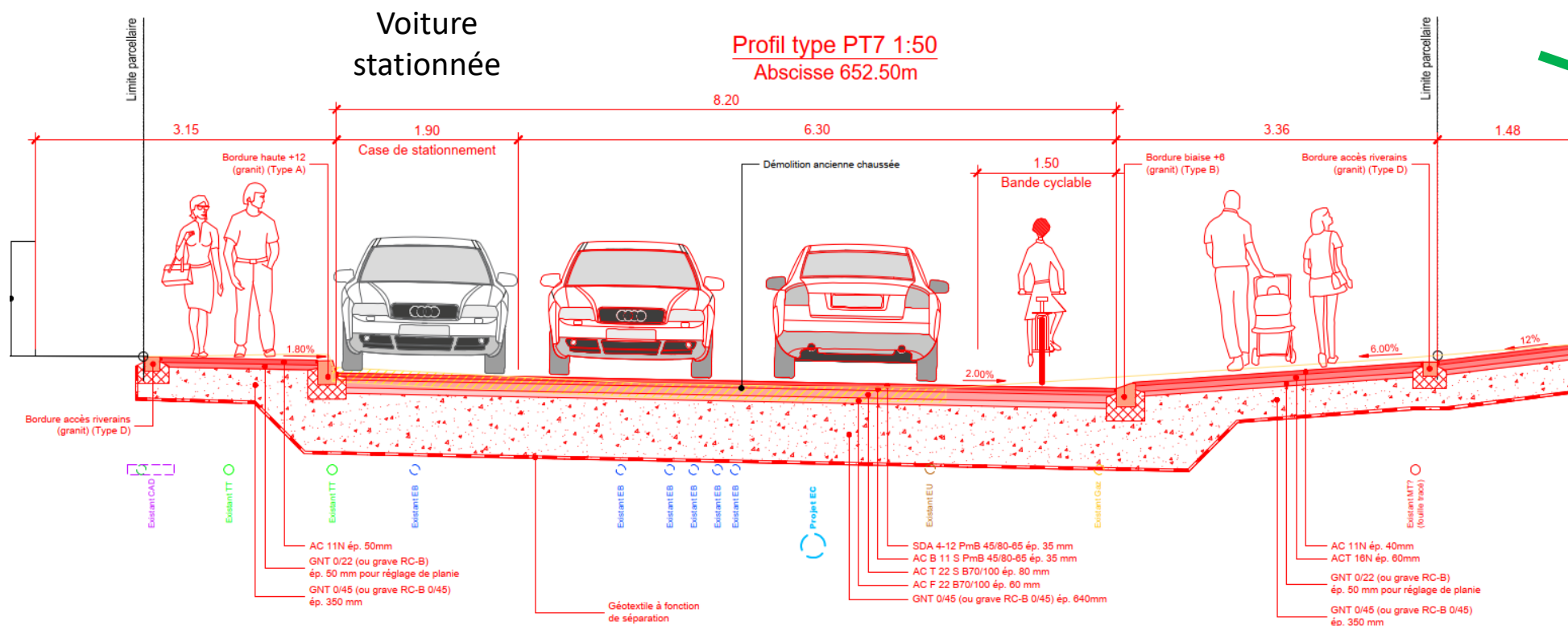
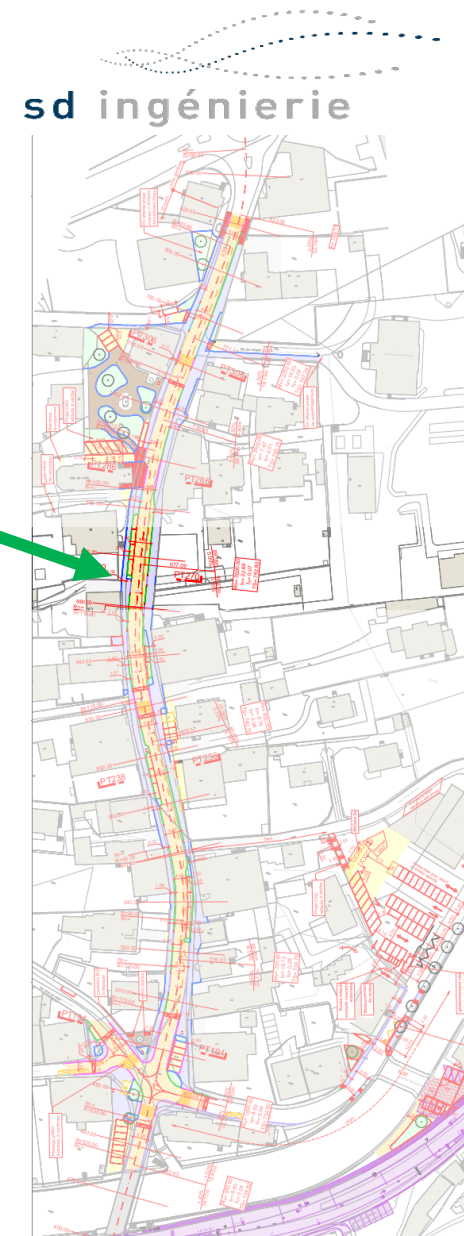
MAULER SA
INGÉNIEURS CIVILS

Présentation du projet

Aménagement de surface

Parvis de l'église

Entre Grand-Rue 19 et 13



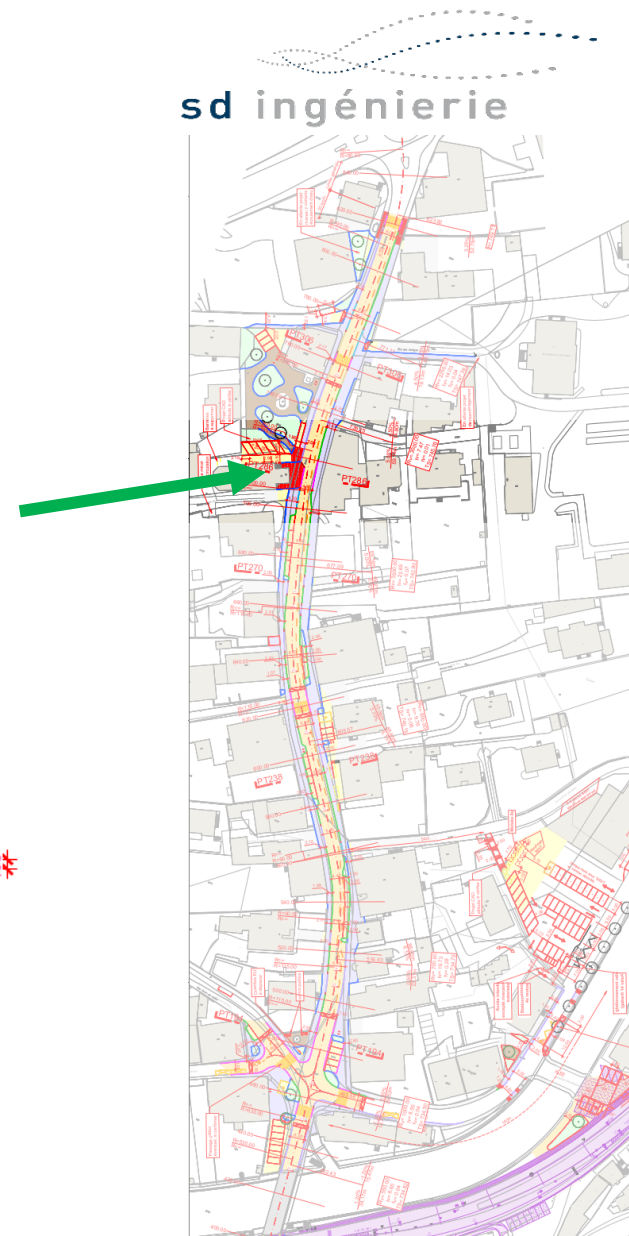
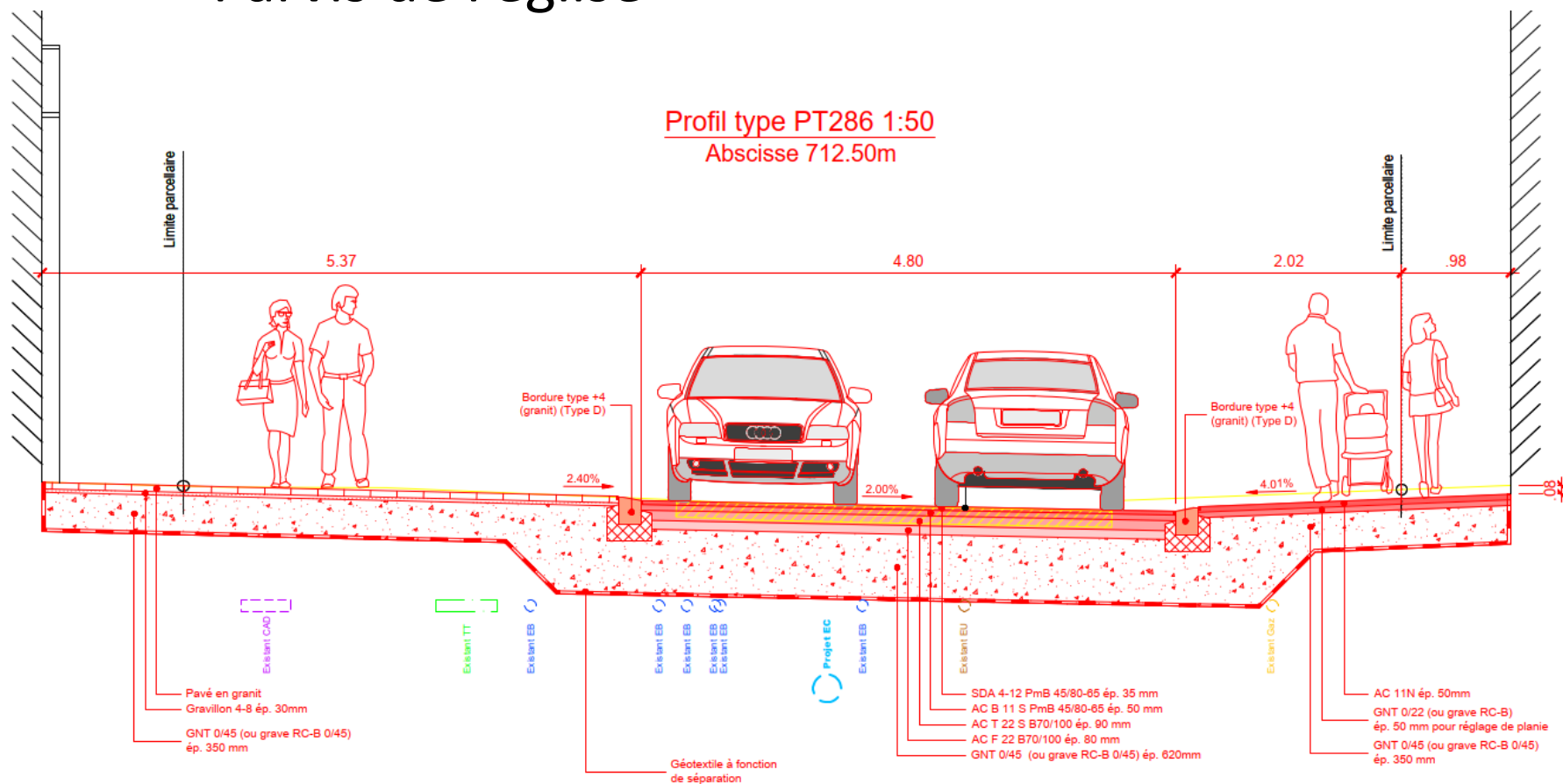
Présentation du 7.04.2025

MAULER SA
INGÉNIEURS CIVILS

Présentation du projet

Aménagement de surface

Parvis de l'église



Planning

Général

Les trains seront remis en service par transN entre Buttes et Neuchâtel le 28 avril 2025.

Prévisions pour le secteur de la Grand-Rue :

- **Installation de l'entreprise dès le 28 avril 2025**
- **Pas de travaux avant le 1^{er} mai 2025 (Tour de Romandie)**
- **Fin des travaux en été 2026**

L'avancement des travaux est toujours tributaire des conditions météorologiques.

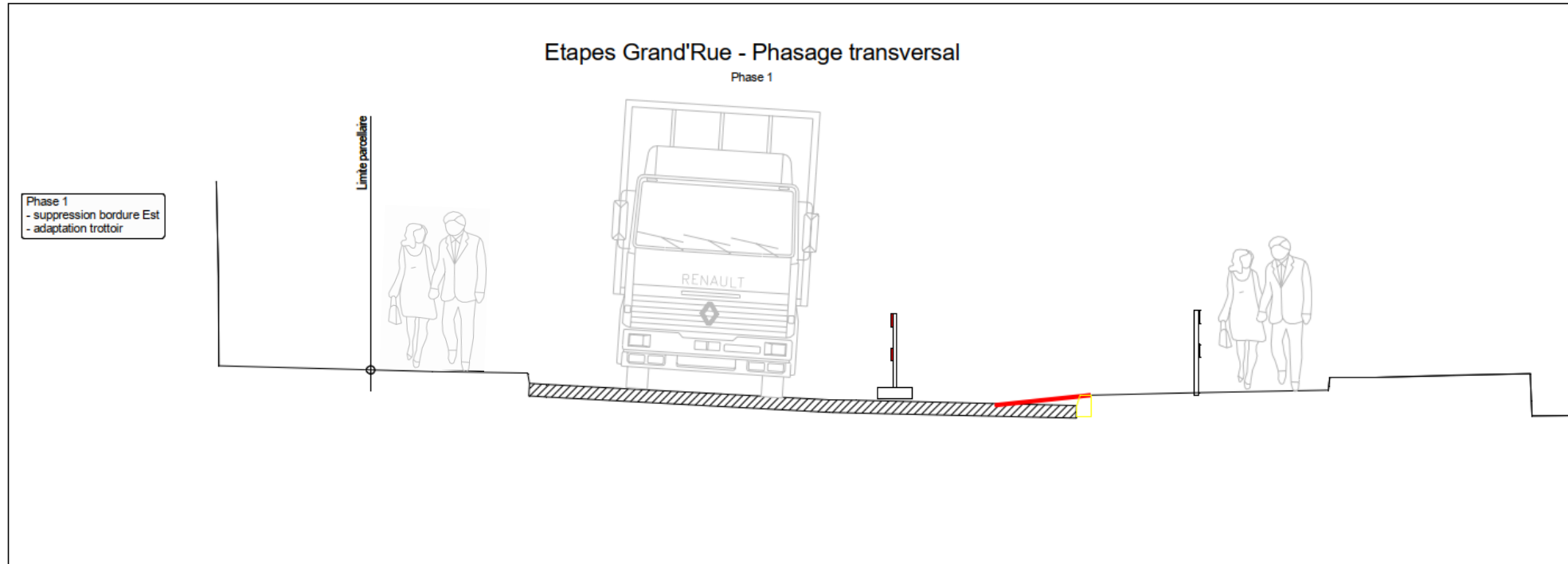
Phasage

Général



Phasage

Principe des étapes

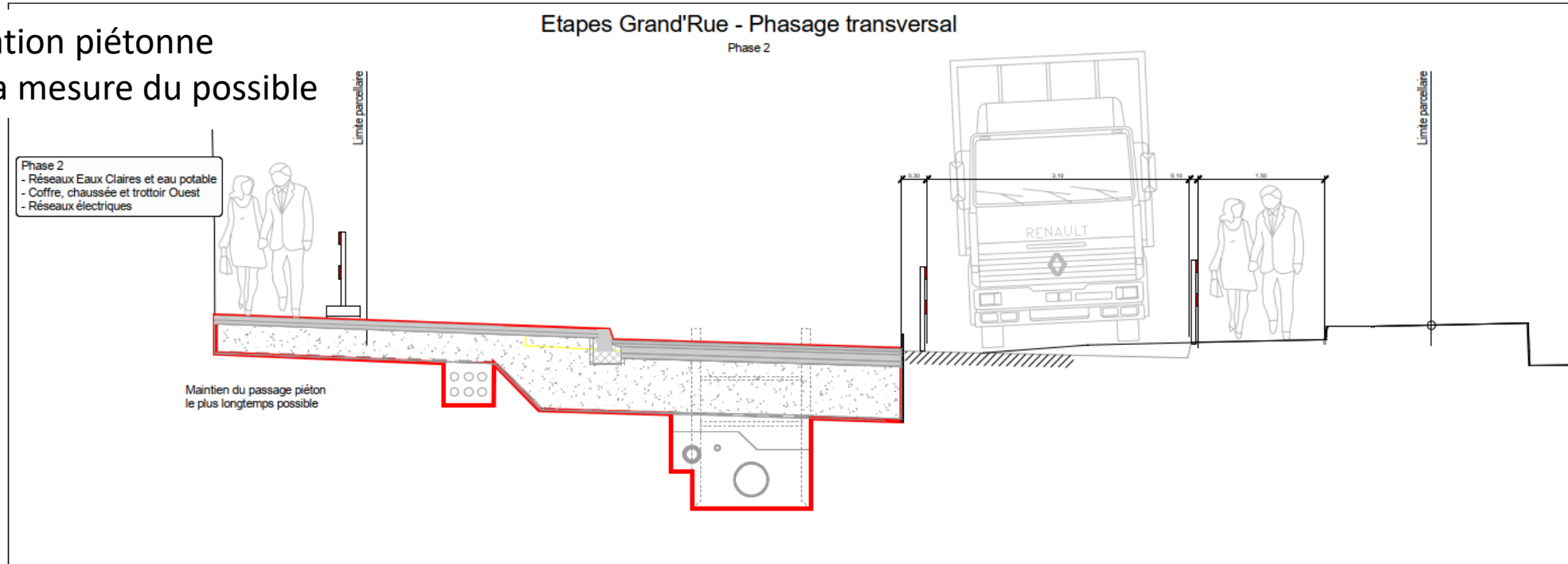


- Etapes d'environ 100m, gérées par feux
- Maintien des accès piétons (riverains et commerces)
- La Place des Halles sera réalisée par étapes afin de maintenir le trafic.

Phasage

Principe des étapes

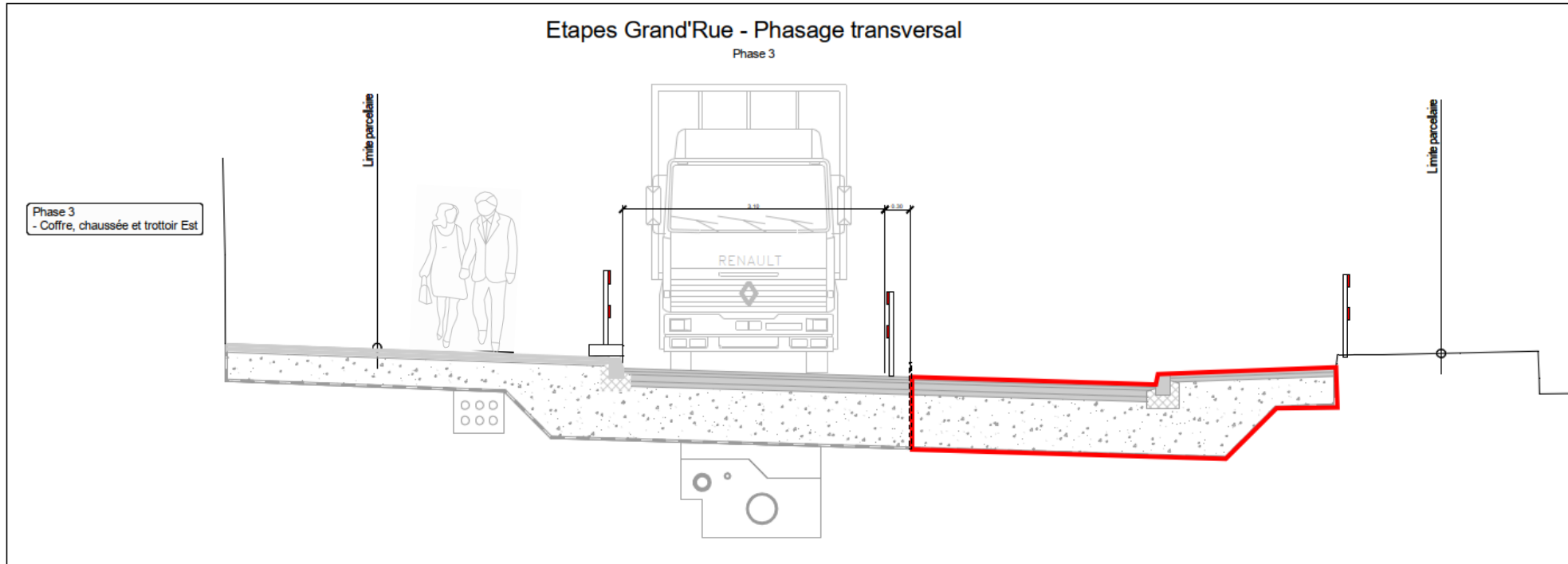
Circulation piétonne
dans la mesure du possible



- Etapes d'environ 100m, gérées par feux
- Maintien des accès piétons (riverains et commerces)
- La Place des Halles sera réalisée par étapes afin de maintenir le trafic.

Phasage

Principe des étapes



- Etapes d'environ 100m, gérées par feux
- Maintien des accès piétons (riverains et commerces)
- La Place des Halles sera réalisée par étapes afin de maintenir le trafic.

Dans tous les cas, durant le chantier, sont assurés :

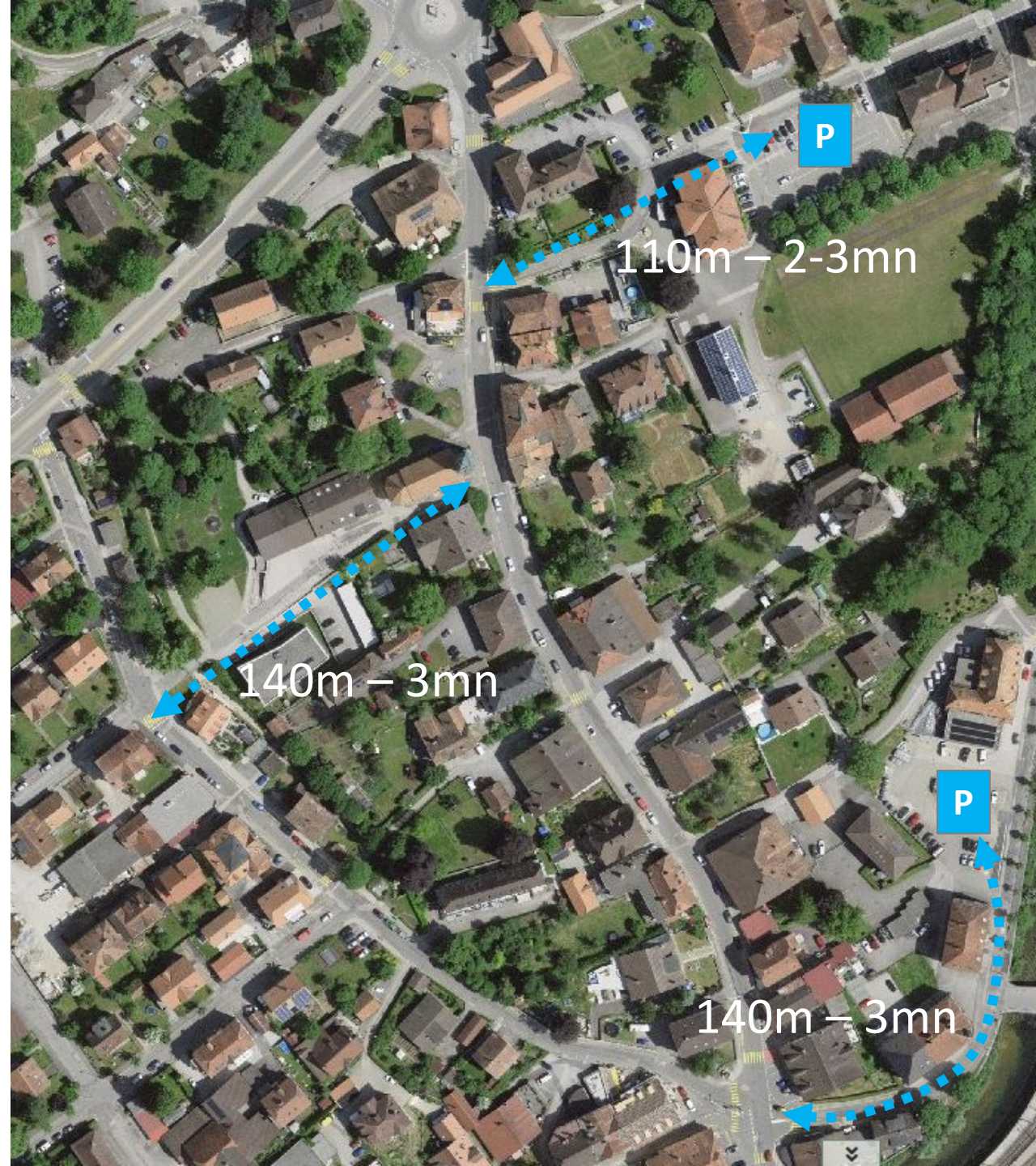
- Accès piétons riverains
- Accès piétons et livraison aux commerces
- Cheminements écoliers sécurisés
- Circulation des bus (lignes Car Postal Fleurier – La Brévine et transN Couvet – Pontarlier)
- Accès vélos

*Il pourrait y avoir **quelques exceptions, limitées dans le temps, pour des opérations «coup de poing».***

Accès

Circulation et stationnement

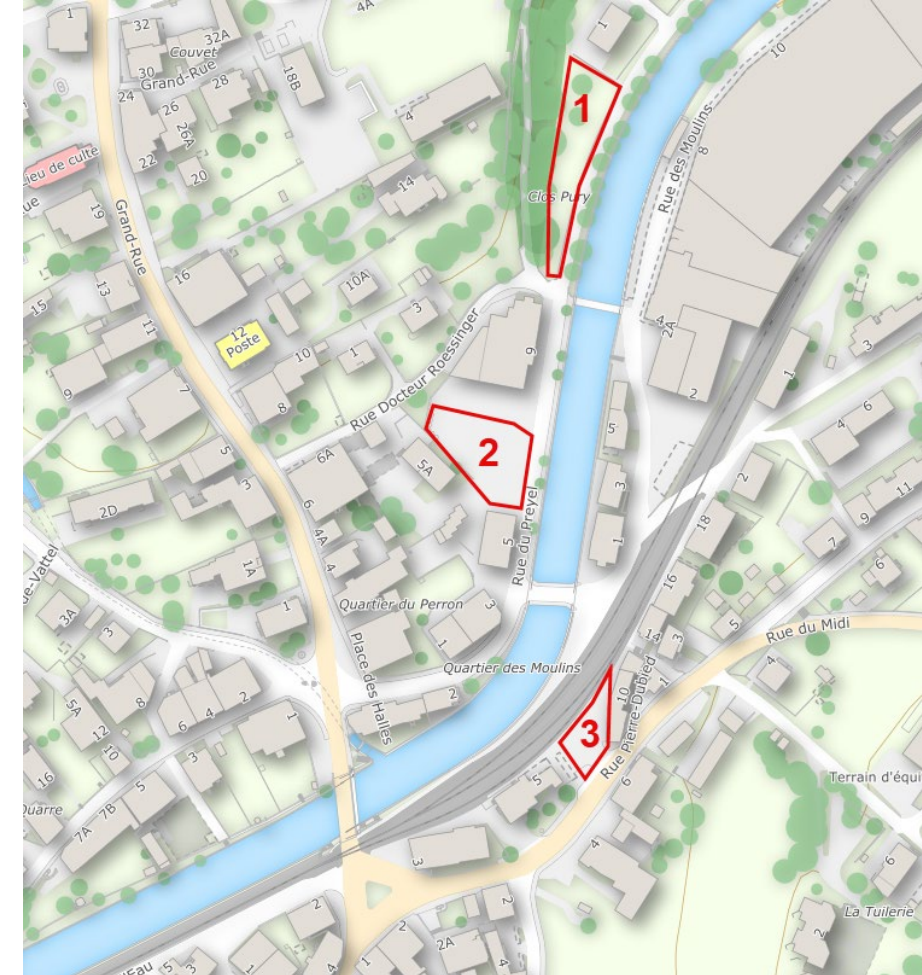
- Circulation par feux
- Gestion de l'encolonnement par rapport au passage à niveau
- Stationnement sur les rues adjacentes ou sur les parkings à proximité (Collèges et Preyel)
- Accès véhicule limité des riverains lorsqu'ils sont dans une phase de travaux
- Annoncer au plus vite les évènements (déménagement, livraison, etc.)



Chantier

Installations de chantier

1. Clos Pury – environ 1'240m²
2. Parking Le Preyel – environ 250m² - la zone sera définie pour maintenir une offre stationnement suffisante, en relation avec l'étape de chantier en cours
3. Parking sud de la gare – environ 530m²



Constat de preuves à futur

Avant travaux

- Des bureaux indépendants ont été mandatés pour réaliser des constats de preuves à futur avant travaux.
- Il s'agit de faire un état des lieux photographiques avant les travaux afin de pouvoir attester de l'état de l'objet.
- Après les travaux, en cas de dégâts, ceux-ci sont évalués sur la base du relevé.

Plusieurs canaux d'information

- Site internet de la Commune www.val-de-travers.ch, rubrique «grands projets»
- Panneau d'affichage à l'administration (à l'extérieur)
- Communication aux riverains en cas de gêne ou évènement exceptionnel (flyers ou courrier ou affichette)
- Café chantier à chaque nouvelle étape

En cas de problème, les coordonnées de la Commune, la DLT et de l'entreprise sont mises à disposition sur le site internet de la commune

Entreprise Contremaître sur chantier «Le casque rouge»

En conclusion

- Début des travaux fin avril – début mai, dès la mise en service des trains entre Buttes et Neuchâtel et après le passage du Tour de Romandie
- Les travaux se réalisent par étape de 100m gérée par feux pour la circulation
- Le stationnement est maintenu dans la rue, mais l'utilisation des places sur les parking des Collèges et de Preyel et sur les rues adjacentes doit être privilégiée.

Merci de votre attention
? Questions ?